

作業項目	内容	作業工賃
オーバーホール	ケーブル交換	DISC ロードの場合の基本工賃 フルード代 別途
	パーテープ交換	ブレーキホース,交換しない場合は -¥5,000
	チェーン交換	RIM ブレーキの場合は -¥7,000
	ブレーキシュー交換	
	F&R ハブグリスUP	
	ヘッド グリスUP	
	ホイール 振れ/スポークテンション調整	
	タイヤ交換 CL/TLR/TU	シーラント/TLRテープ/リムセメント代 別途
	洗車/注油	
	各部チェック/調整	各部品代 別途
ガラスの鑑	当店はクレスト4℃ 公認 スリースター認定店です。	¥22.000
カミナリの鑑	当店はクレスト4℃ 公認 スリースター認定店です。	¥22.000
	ガラスの鑑 + カミナリの鑑 の Wコート	¥38.000
持ち込み車両 組立	持ち込みフレームからの完組	¥35.000~
RD ハンガー小物	交換/修正/RD変速調整込み	¥2.500
Fフォーク/コラムカット	エアロロード等で、作業手順が多い場合は工賃が加算されます	¥2.200~
ヘッドパーツ	グリスUP/カートリッジベアリング交換	¥4.500
ハンドル	交換/パーテープ交換	¥4.500
	ケーブル内装ハンドルの場合 パーテープ交換代込み	¥11.000~
パーテープ	交換/巻き直し	¥2.700
ケーブル	ALL交換 パーテープ巻き工賃含む	¥8.500
	エアロロード/DISCブレーキ車の工賃は車種車両の状態により	¥11.000~
	ブレーキインナーケーブル 1本交換 引きしろ調整込み F or R	¥1.500
	シフトインナーケーブル 1本交換 変速調整込み F or R	¥2.200
ブレーキ	ブレーキシュー交換 ロード/カートリッジ 引きしろ・位置調整込み	¥1.500
	Vブレーキ/カンチ ブレーキシュー交換 引きしろ・位置調整込み	¥1.800
DISC	ブレーキパッド 交換 洗浄・ドラッグ調整込み	¥2.500
	オイル (ブレーキフルード) 交換 片側 オイル代 別途	¥6.500
	ブレーキホース 交換 片側 別途オイル交換工賃がかかります	¥5.500
	ブレーキローター 交換 6ボルト/センターロック	¥880
STIレバー/エルゴレバー	交換/ケーブル・パーテープ巻き 含む	¥11.000~
	レバーブラケットフード交換 <b>おすすめはOH作業時</b>	¥1.550
F デイレーラー	交換/調整 チェーンを切ったの取り付けはチェーン取り付け工賃別途	¥2.200
R デイレーラー	交換/調整 チェーンを切ったの取り付けはチェーン取り付け工賃別途	¥3.300
シフト・変速調整	F & R 変速調整	¥2.200
BIG プーリー	チェーン交換工賃込み	¥6.500
チェーン	交換/基本 シマノチェーン カンパニョーロは+¥550 ピストチェーンは+¥750	¥2.200

クランク	交換 基本 <b>シマノ ホローテック</b> 他メーカークランクは別途工賃が加算されます						¥3.300
	チェーンリング交換 ギヤ歯数変更される場合はチェーンをカットもしくは交換が必要になります						¥2.200
BB	交換 スレッド/圧入						¥6.500
タイヤ交換	クリンチャー タイヤ 交換/及び装着 1本						¥1.500
	チューブラー タイヤ 交換 /及び装着 1本 基本 <b>セメント</b> での接着になります						¥3.800
	チューブレス タイヤ 装着 シーラント注入込み						¥3.300
	チューブレス タイヤ 交換 シーラント除去/注入込み						¥4.200
	チューブレス リムテープ 交換 1本						¥3.300
	プラスで シーラント注入 他メーカーシーラントと混ぜて使用しない方が良いです。確認出来た時のみ 1本						¥1.100
チューブ交換	ロードバイクのチューブは細くパッチでの修理が困難な為、基本チューブ交換になります チューブ代別途 1車輪						¥1.200
パンク修理	基本パッチでの修理になりますが、パンクの原因・チューブの傷み具合によって交換した方が安心です 1カ所						¥1.500
リムテープ	タイヤ交換・チューブ交換・パンク修理時に傷んでいるようであれば交換が安心です 1本						¥550
ホイール	振れ取り 1車輪 基本振れ幅によって工賃が変動します ニップルが傷んでいる場合、作業できない場合もあります						¥1.500~
	スポーク折れ 振れ取り料金にプラス1本破損につき¥800 振れ取り作業中の破損も実費工賃がかかります ニップルも同額プラスになります						
	スポークテンション UP もしくは最適化 1本につき 組み直しになる場合もございます						¥3.800~
	ウエイトバランス ウエイトバランスを整える事で共振(シミー現象)を抑える事が出来ます。シーラント入りのタイヤだと完璧には出来ません。						¥5.500
ハブ	手組ホイール組立 1本						¥13.500
	F ハブ グリスUP カートリッジ式ベアリング交換(別途ベアリング代)						¥4.500
	R ハブ グリスUP カートリッジ式ベアリング交換(別途ベアリング代) フリーボディベアリング/ラチェット含む						¥6.500
ベーシック メンテナンス	フリーボディ 交換 / オイルUP / クリーニング / メンテナンス						¥2.500
イベント/レース前 点検	エアア・ブレーキ位置/引きしろ・変速調整・各部増し締め点検・簡単な清掃/注油						¥3.500
洗車	大会規定による点検用紙に準ずる項目/摩耗・他、部品交換が必要な場合は部品代と交換工賃が加算されます						¥5.500
事故	洗車・注油・各部点検調整						¥5.500
	<b>見積は無料にて作成しますが、基本当店にて修理して頂く方のみとさせていただきます</b>						

**K & の基本工賃になります。自転車の状態によっては工賃が加算される事があります。見積無料ですので、まずはお見積を！**

修理及び完成連絡後、速やかにお引き渡しをお願いしています。やむを得ない事情以外で音信不通、連絡後2週間を越えてお引き取りされない場合は1日/¥550を預かり料として頂く場合がございます。  
長期保管時に付いた傷・汚れ等の責任についてK &は一切の責任を負いません。

フル電動車両(モペット) 前後ブレーキの付いていない車両(ピスト競技使用車を除く) またはそれらの車両と疑わしいと当店が判断した場合はいかなる作業も受付いたしません。

お持ち込みの自転車の組立、修理、メンテスは大歓迎ですが、模造品及びいわゆるルック車の修理/メンテナンス/組立てはお断りしています。